



## NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ  
miniszter

**Lukács András**  
elnök úr  
részére

GVF/18239-1/2013 NFM.

### **Levegő Munkacsoport**

Budapest

**Tárgy:** segítség kérése környezetszennyező autóbusz lecseréléséhez

**Tisztelt Elnök Úr!**

Magyarország miniszterelnökéhez *segítség kérése környezetszennyező autóbusz lecseréléséhez* tárgyban 2013. augusztus 13-án eljuttatott levelére Miniszterelnök úr megbízásából a következő tájékoztatást adom.

A Kormány kiemelt figyelmet szentel az emberi egészségre ártalmas kisméretű szálló por mennyiségének csökkentésére, elismerve a közlekedési ágazat szerepét és felelősségét is a PM<sub>10</sub> értékek jelenleg is tartó negatív alakulásában. A kutatási eredmények ugyanakkor arra is rámutatnak, hogy a közlekedés mellett egyéb ágazatok, valamint a lakossági kibocsátás, illetve földrajzi és klimatikus viszonyok is nagymértékben befolyásolják a PM<sub>10</sub> koncentráció alakulását. Egyes hazai nagyvárosok levegőjének szilárd részecske szennyezettsége a megengedett évi 35 alkalomnál többször meghaladja az EU-nak a környezeti levegő minőségéről és a Tisztább levegőt Európának elnevezésű programról szóló 2008/50/EK irányelvben előírt 50 µg/m<sup>3</sup> napi átlagos koncentrációt, sőt pécsi, kazincbarcikai és miskolci mérőállomásokon 2001-2010 között előfordult a 40 µg/m<sup>3</sup> éves átlagos szennyezettségi határérték túllépése is. A levegőminőségi követelmények betartása érdekében – amint arra Elnök úr is utalt levelében – a Kormány komplex ágazatközi intézkedési tervet fogadott el a kisméretű szálló por szennyezettség csökkentésére.

A PM<sub>10</sub> csökkentés ágazatközi intézkedési programjának ütemezett végrehajtását, a rendelkezésre álló források függvényében a Kormány tovább kívánja folytatni. Ebben kiemelt szerepet kap a közösségi közlekedés fejlesztése, támogatása és elsőbbségének védelme az egyéni gépjármű-közlekedéssel szemben. A közösségi közlekedés fejlesztése keretében a Kormány együttműködve a közlekedési intézetekkel és az érintett busztársaságokkal közösen keresi a korszerűtlen, egészségkárosító hatású buszok közlekedésbiztonság, környezet- és energiahatékonyság szempontjából is kedvezőbb járművekre történő cseréjének lehetőségeit. Az új járművek beszerzésére vonatkozó intézkedések elmúlt két évtizedben történt elmaradásának következtében leromlott járműpark megújítása azonban csak ütemezett, több év alatt megvalósuló eszközfejlesztéssel érhető el.

A Volán társaságok járműbeszerzései 2010 nyarán függesztésre kerültek, mivel ekkor még nem született döntés a vállalatok - beszerzendő járművek darabszámát és összetételét alapvetően befolyásoló - átalakításáról. Az autóbuzsos szolgáltatók versenyképességének és méretgazdaságosságának javítása érdekében azóta megkezdődött a 24 állami cég összevonása 7 regionális társaságba. A Volán-társaságok átalakítási folyamatának megkezdésével 2013 második felében megindultak az első központosított koordinált járműbeszerzési tenderek is. A vásárlások közvetlen fedezetét a Magyar Fejlesztési Bank Zrt. Közösségi Közlekedésfejlesztési Finanszírozási programja, míg a hitelek megtérülését a társaságok bevételei (menetdíjak és állami források) biztosíthatják. Ennek keretében a Volánbusz 2014 első negyedévtől kezdődően 106 szóló kialakítású Man és 61 csuklós Rába-Volvo autóbuzst állít forgalomba, miután lezárult a beszerzésre kiírt eljárás. A megrendelés összértéke mintegy 10 milliárd forint. Az új járművekkel elsősorban a Budapest elővárosi forgalomban találkozhatnak majd az utasok 2014 elejétől. A lezárt tender mellett folyamatban van egy újabb 49 autóbuzs beszerzésére irányuló, járműpótlási közbeszerzési eljárás is, ezzel folytatódik a Volán-társaságok járműbeszerzési programja.

Kérem tájékoztatásom elfogadását.

Budapest, 2013. szeptember „17.”

Üdvözlettel:

